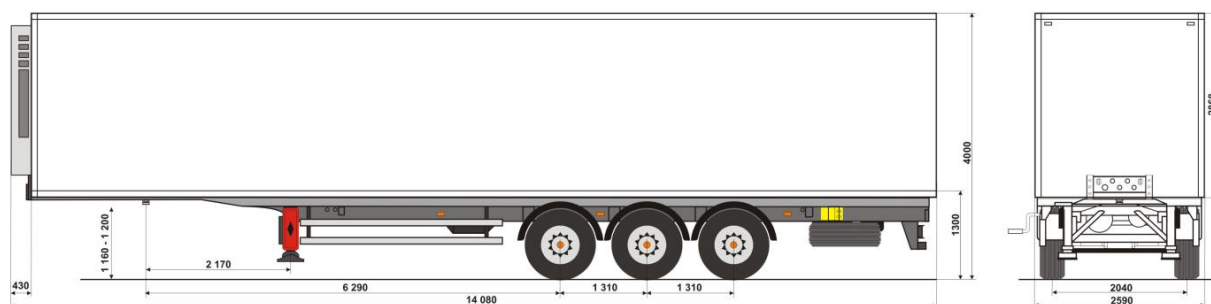


ПОЛУПРИЦЕП-РЕФРИЖЕРАТОР UAT-SRGB-8728.01



Общие характеристики

Тип: 3-х осный полуприцеп-рефрижератор предназначен для эксплуатации с 2-х осным седельным тягачом с высотой седельно-сцепного устройства (ССУ) 1116 - 1160 мм и допустимой нагрузкой на ССУ, не более 12 000 кг.

Назначение: Перевозка скоропортящихся продуктов, грузов со специальными условиями хранения, требующих соблюдения определенного температурного режима при их транспортировке и хранении. Полуприцеп предназначен для эксплуатации на дорогах общей сети.

Особенности: Полуприцеп-рефрижератор с холодильной установкой работает от собственного двигателя, высокая теплоизоляция и герметичность конструкции поддерживает необходимую температуру в автоматическом режиме.

Габаритные размеры и весовые параметры полуприцепа

- Высота седельно-сцепного устройства тягача, с нагрузкой ----- 1 116 мм
- Транспортная высота опорной плиты шкворня, с грузом ----- 1120-1150 мм
- Дорожный просвет ----- 320 мм
- Габаритная длина ----- 14 100 мм
- Внутренняя длина кузова ----- 13 390 мм
- Габаритная ширина ----- 2 590 мм
- Внутренняя ширина кузова ----- 2 470 мм
- Габаритная высота ----- 4 000 мм
- Высота загрузочная до элементов крыши ----- 2 660 мм
- Колесная база, от шкворня ----- 6 290 мм
- Межосевое расстояние колес ----- 1 310 мм
- Передний свес полуприцепа ----- 2 030 мм
- Внутренний радиус передней части полуприцепа ----- 2 150 мм
- Радиус габарита передней части полуприцепа ----- 2 040 мм
- Колея колес ----- 2 040 мм
- Внутренний объем кузова ----- 87 м. куб
- Максимальная масса снаряженного полуприцепа ----- 8 380 кг
- Распределение полной массы полуприцепа в составе с 2-осным тягачом:
- нагрузка на седельно-сцепное устройство ----- 10 880 кг
- нагрузка на оси полуприцепа, около ----- 25 500 кг
- Масса перевозимого груза ----- 28 000 кг
- Полная масса полуприцепа ----- 36 380 кг

1. Шасси

- Рама: Усиленная, сварная стальная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из конструкционной стали повышенной прочности.

- Опорная плита с 2-дюймовым (50,8 мм) шкворнем фирмы «JOST», по стандарту ГОСТ 12017-81.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 тонн фирмы «JOST», с механическим приводом и односторонним управлением справа.
- Кронштейн крепления запасного колеса, установлен в нижней части полуприцепа.
- Заднее защитное устройство не регулируемое, согласно O'z DST 35.58:2010 (Правила ЕЭК №58).
- Боковые защитные устройства – подъемные, по стандарту O'z DSt 35.73:2010.
- Пластиковые полукрылья на передних и задних колесах, пара брызговиков, установленных за последними колесами.

2. Оси, подвеска и шины

- Осевые агрегаты усиленные, дискового типа, фирмы «SAF Holland».
- Технически допустимая грузоподъемность оси 9 000 кг.
- Подвеска всех осей пневматическая.
- Подъемная 1-я ось с функцией автоматического опускания при нагрузке.
- Шины 385/55 R22,5 - 7 штук (6+1), предназначены для эксплуатации на дорогах общего пользования, фирмы «Continental» (Европа), «Aelous» (КНР).
- Стальные диски 11,75 x 22,5, фирмы «Jansa» (Турция).

3. Тормозная система

- Тормозная система с электронным управлением EBS типа 2S/2M, с системой устойчивости к опрокидыванию RSS фирмы «Knore-Bremse».
- Привод рабочей тормозной системы: пневматический, двухконтурный, согласно ECE R13.
- Тормозные механизмы дискового типа, антиблокировочная система тормозов ABS.
- Стояночный тормоз: полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на тормозные механизмы второй и третьей осей.
- Клапан растормаживания.
- 2 присоединительные головки подключения пневмосистемы полуприцепа согласно 71/320/ЕЕС.
- Розетки ABS / EBS по ISO 7638.

4. Электрическое оборудование (по стандарту O'z DSt 35.48:2011).

- Напряжение бортовой сети 24 В.
- Многокамерные задние фонари с интегрированным треугольным отражателем.
- Фонари освещения номерного знака, габаритные фонари (четыре белых спереди и два красных сзади), боковые габаритные фонари по четыре с каждой стороны (оранжевые) и задние выносные габаритные фонари комбинированного типа.
- 2 x 7-полюсных по DIN ISO 3731, DIN ISO 1185 и 1 x 15 - полюсный по DIN ISO 12098 штепсельных разъемов подключения.
- Взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов.

5. Кузов

- Конструкция кузова бескаркасного типа, склеенная из сэндвич-панелей (XPS-extruded polystyrene, экструдированный пенополистирол), покрытая пластиком, усиленным стекловолокном (GRP - glass reinforced panel).
- Передняя стенка из панели толщиной 83 мм.
- Боковые стены из панели толщиной 63 мм.
- Крыша из панели толщиной 83 мм.

- Пол выполнен из сэндвич-панели с теплоизолирующим слоем, толщина составляет 125 мм. Материал пола – влагозащищенная фанера, сверху покрытая трехкомпонентным противоскользящим покрытием для пола (Anti-Slip). Все швы пола - герметизированы.
- Задние двухстворчатые двери из панели толщиной 80 мм, оснащенных петлями и двумя встроенными запорными штангами на каждой створке, которые открываются на 270 градусов и имеют возможность фиксации в открытом положении.
- Общий коэффициент теплопроводности полуприцепа не более 0,4 Вт/м²•К.
- Соединение стеновых панелей между собой и с панелью крыши производится оцинкованными (или алюминиевыми/нержавеющими) профилями, с помощью полиуретанового клея и вытяжных заклепок, что обеспечивает высокую герметичность, прочность и долговечность кузова в целом.
- Портал задний из нержавеющей стали.
- Анодированный плинтус 300 мм на задней двери.
- Защитный плинтус высотой 300 мм к боковым стенкам и к передней стенке.
- Такелажная рейка в один ярус на высоте от пола 1200 мм, установленная внутри кузова вдоль боковых стен.
- Складная выдвижная лестница в задней части.
- Два защитных угловых буфера, расположенных сзади.
- Цвет кузова – белый.
- 2 резиновых буфера, расположенных сзади.
- 2 светоотражающих щитка 565x200 ЕСЕ-Р70 сзади на задней двери.
- TIR таблички спереди и сзади.
- Кронштейн спереди для крепления пневморазъемов и электроразъемов.
- Окошки в передней и задней части полуприцепа для быстрого проветривания во время движения.

6. Холодильная установка (агрегат)

- Агрегат **Thermo King SLX 300**. Серия SLX характеризуется более низким уровнем потребления топлива, бесшумностью работы, эффективностью сохранения груза и легкостью управления работой.
- Мощность охлаждения в Дорожном режиме (Вт)

15 000 (0°C/+30°C)
7 900 (-20°C/+30°C)
- Мощность охлаждения в Стояночном режиме (Вт)

11 900 (0°C/+30°C)
6 200 (-20°C/+30°C)
- Мощность обогрева(Вт) 12 000
- Расход воздуха (м³/ч) 5 000
- Масса (кг) 810
- Габаритные размеры (мм) 2076 x 430 x 2279

7. Покраска

- Лакокрасочное покрытие рамы, шасси и металлических частей кузова полуприцепа выполняется из качественных материалов, что обеспечивает защиту от коррозии.

8. Дополнительно

- 2 противооткатных упора с кронштейнами крепления.
- Ящик для инструментов.
- Пенал для огнетушителя.
- Бак для воды 20-30 л.
- Руководство по эксплуатации, сертификат соответствия.
- Комплект ЗИП (ключ для кронштейна крепления запасного колеса).